



# ЦЕПИ ПРИВОДНЫЕ



[www.dkarta.com.ua](http://www.dkarta.com.ua)



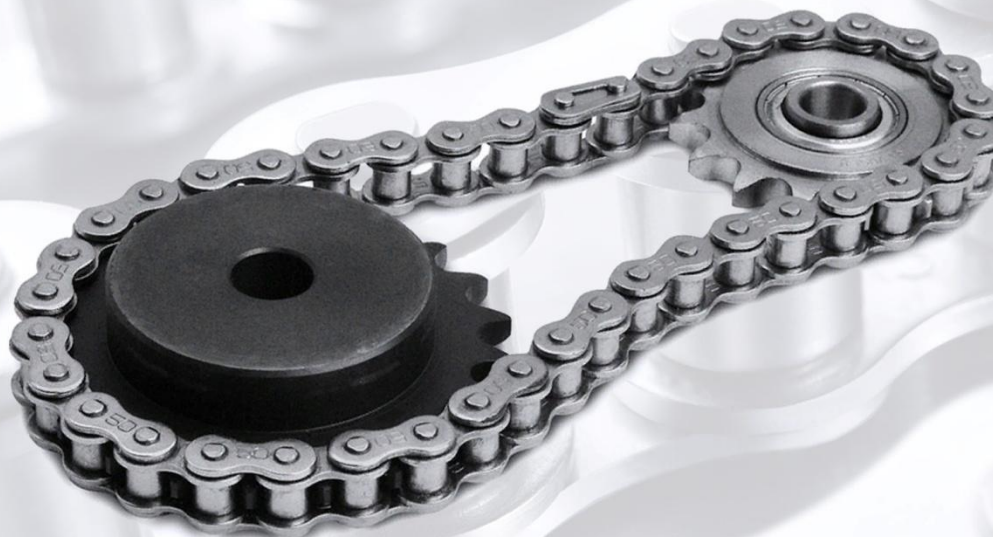
Дорожная  
карта

ЦЕПИ  
ПРИВОДНЫЕ

[www.dkarta.com.ua](http://www.dkarta.com.ua)

**Цепь приводная – цепь, предназначенная для передачи механической энергии от ведущего вала к ведомому в цепных передачах.**

**В своей способности передавать мощность приводные цепи конкурируют с ремнями (клиновыми и синхронными) и зубчатыми передачами.**





дорожня  
карта

[www.dkarta.com.ua](http://www.dkarta.com.ua)

ЦЕПИ  
ПРИВОДНЫЕ

## ПРЕИМУЩЕСТВАМИ ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ ЯВЛЯЮТСЯ:

- ⌘ способность передавать большую мощность, чем приводные ремни
- ⌘ высокая эффективность передачи мощности - до 98%
- ⌘ более компактная конструкция для передачи одного и того же крутящего момента
- ⌘ могут легко разрезаться и соединяться
- ⌘ невысокая стоимость обслуживания
- ⌘ звездочки подвергаются меньшему износу, чем шестерни, поскольку звездочки распределяют нагрузку на большое количество зубцов
- ⌘ меньше нагрузки на вал, чем в ременных передачах





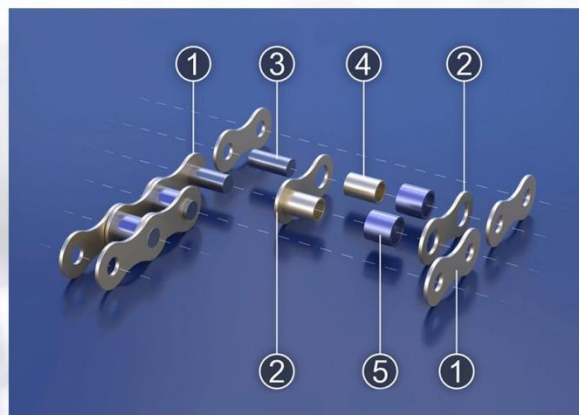
Дорожня  
карта

ЦЕПИ  
ПРИВОДНЫЕ

# КОНСТРУКЦИЯ

[www.dkarta.com.ua](http://www.dkarta.com.ua)

По конструкции приводные цепи можно разделить на роликовые, втулочные и зубчатые.



Роликовая цепь состоит из:

1. Наружная пластина
2. Внутренняя пластина
3. Валик (штифт)
4. Втулка
5. Ролик

⌘ Они бывают одно-, двух-, трех- и четырехрядные - их изготавливают из одинаковых элементов, но с валиками различной длины.

⌘ Основная разница между однорядными и многорядными цепями заключается в их способности выдерживать нагрузки. Многорядные цепи обеспечивают более спокойный и плавный ход и удобны в монтаже.



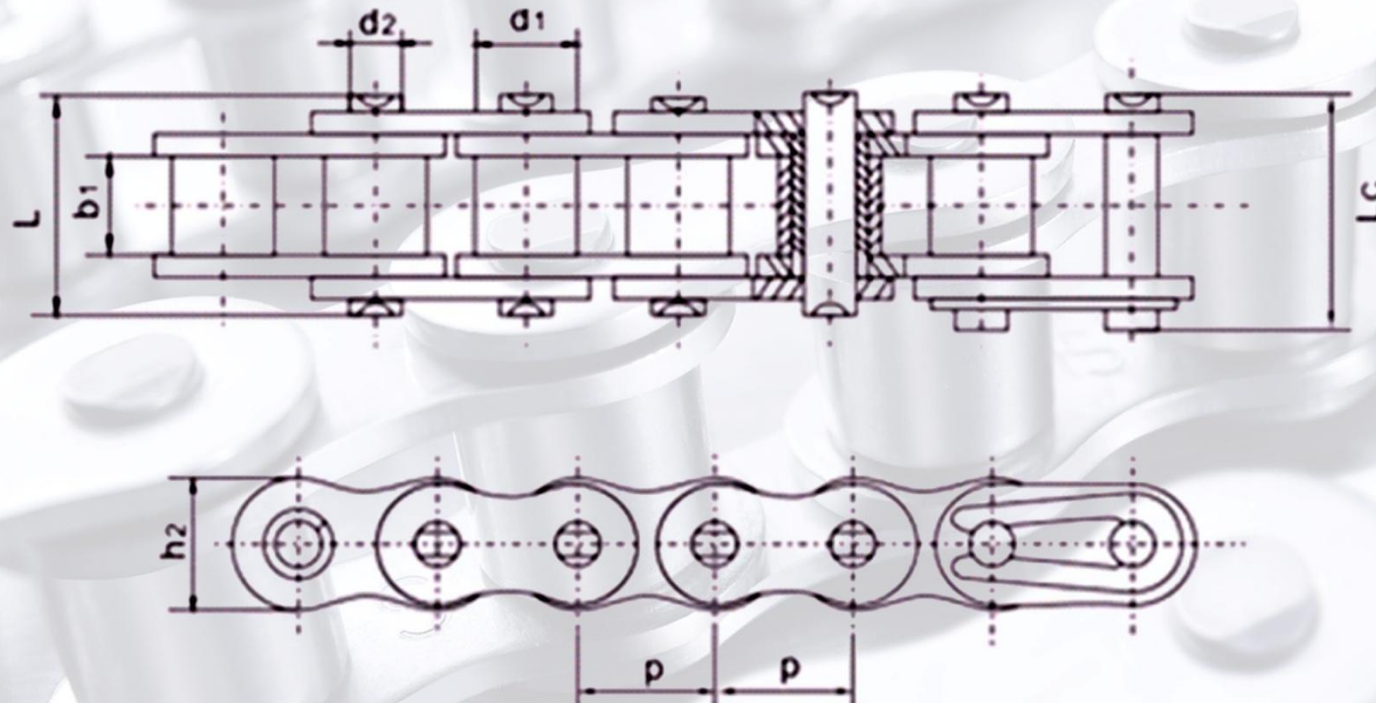
Дорожня  
карта

ЦЕПИ  
ПРИВОДНЫЕ

# ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

[www.dkarta.com.ua](http://www.dkarta.com.ua)

1. Шаг  $P$  — расстояние между осями штифтов (валиков) наружного звена;
2. Ширина  $b_1$  — расстояние между пластинами внутреннего звена;
3. Диаметр  $d_1$  — сечение свободно вращающего ролика;
4. Разрушающая нагрузка — сила в килоньютонах, при прикладывании которой происходит разрушение звеньев.







Дорожная  
карта

ЦЕПИ  
ПРИВОДНЫЕ

# СТАНДАРТЫ ЦЕПЕЙ

[www.dkarta.com.ua](http://www.dkarta.com.ua)

## СТАНДАРТЫ РОЛИКОВЫХ ЦЕПЕЙ

**В мире используется 8 стандартов, а именно:**

- ISO: International Organization for Standardization (Международная организация по стандартизации, ИСО);
- ANSI: American National Standards Institute (Американский национальный институт стандартов);
- ASA: American Standards Association (Американская ассоциация стандартов);
- BS: BSI: British Standards (Британские стандарты) и British Standards Institution (Британский институт стандартов);
- DIN: Deutsches Institut für Normung e.V. (Немецкий институт по стандартизации);
- JIS: Japanese Industrial Standards (Японские промышленные стандарты);
- ГОСТ 13568-75 (советского образца) попадает в частичное соответствие со стандартом ISO 606-94.



дорожня  
карта

ЦЕПИ  
ПРИВОДНЫЕ

# СТАНДАРТЫ ЦЕПЕЙ

[www.dkarta.com.ua](http://www.dkarta.com.ua)

Широкий ассортимент роликовых цепей, представленных на украинском рынке, производится по европейскому ISO, американскому ANSI и советскому ГОСТ стандартам. На них ориентируются отечественные и зарубежные производители техники. Полным аналогом они не являются.

*Путаницы добавляет тот факт, что шаг цепи одинаковый, а различаются ширина между пластинами, диаметр ролика и штифта.*

Если на цепи нет маркировки и вы точно не знаете, что за цепь у вас используется необходимо измерить:  $P$  — шаг цепи,  $W$  — расстояние между внутренними пластинами,  $D$  — диаметр ролика.



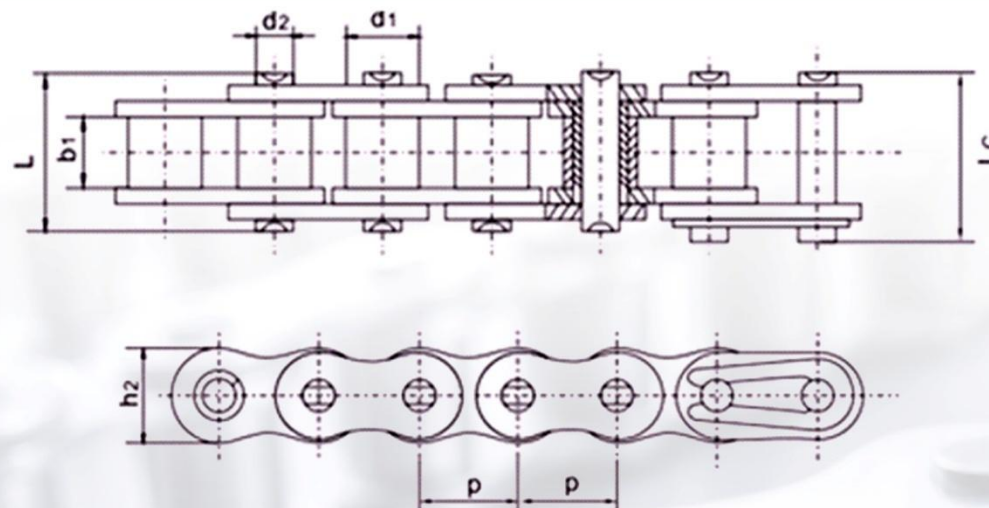


дорожня  
карта

# НАШ АССОРТИМЕНТ

[www.dkarta.com.ua](http://www.dkarta.com.ua)

## РОЛИКОВЫЕ ЦЕПИ ОДНО- И ДВУХРЯДНЫЕ



карточка	ГОСТ	ISO	размер	p	d1	d2	b1	L	Lc	h2	U.T.S. (KN)	Wl. (Kg/m)
23031211203	ПР-12,7-1820-2	08В-1	5М (393L+1CL)	12,7	8,51	4,45	7,75	16,7	18,2	11,8	18	0,69
23031211204	ПР-15,875-2300-1	520	2.5М (157L+1CL)	15,875	10,16	5,08	6,25	17,5	19	15,09	26,5	0,89
23031211205	ПР-15,875-2300-2	10В-1	2.5М (157L+1CL)	15,875	10,16	5,08	9,65	19,5	20,9	14,7	22,4	0,93
23031211206	ПР-19,05-3180	12А-1	5М (263L+1CL)	19,05	11,91	5,94	12,57	25,9	27,7	18	31,8	1,5
23031211207	ПР-19,05-3180	12В-1	5М (263L+1CL)	19,05	12,07	5,72	11,68	22,5	24,2	16	29	1,15
23031211208	ПР-19,05-4000	12АН-1	5М (263L+1CL)	19,05	11,91	5,94	12,57	29,2	31	18	31,8	1,87
23031211209	ПР-25,4-6000	16А-1	5М (197L+1CL)	25,4	15,88	7,92	15,75	32,7	35	24	56,7	2,5
23031211210	ПР-25,4-6000	16В-1	5М (197L+1CL)	25,4	15,88	8,28	17,02	36,1	37,4	21	60	2,71
23031211211	ПР-25,4-7000	16АН-1	5М (197L+1CL)	25,4	15,88	7,92	15,75	36,2	37,7	24	56,7	3,1
23031211212	ПР-31,75-8900	20А-1	3.4М (107L+1CL)	31,75	19,05	9,53	18,9	40,4	44,7	30	88,5	3,81
23031211213	ПР-31,75-8900	20В-1	3.4М (107L+1CL)	31,75	19,05	10,19	19,56	41,3	45	26,4	95	3,7
23031211214	2ПР-19,05-6400	12А-2	5М (263L+1CL)	19,05	11,91	5,94	12,57	48,8	50,5	18	63,6	2,85
23031211215	2ПР-19,05-6400	12В-2	5М (263L+1CL)	19,05	12,07	5,72	11,68	42	43,6	16	57,8	2,31
23031211216	2ПР-25,4-11400	16А-2	5М (197L+1CL)	25,4	15,88	7,92	15,75	62,7	64,3	24	113,4	5,01
23031211217	2ПР-25,4-11400	16В-2	5М (197L+1CL)	25,4	15,88	8,28	17,02	68	69,3	21	106	5,42

ЦЕПИ  
ПРИВОДНЫЕ





Дорожня  
карта

ЦЕПИ  
ПРИВОДНЫЕ

# НАШ АССОРТИМЕНТ

[www.dkarta.com.ua](http://www.dkarta.com.ua)



1. Внешняя пластина и внутренняя пластины - изготовлена из стали 40Mn, которая применяется для изготовления деталей, к которым предъявляются требования повышенной прочности - оси, коленчатые валы, шестерни, штоки, бандажи, детали арматуры, шатуны, звездочки, распределительные валики, головки плунжеров.
2. Валик (штифт) - изготовлен из легированной инструментальной стали 30crMnTi. Эта сталь отличается высокой твёрдостью и прочностью и применяется для изготовления инструмента.
3. Втулка и ролик изготовлены из углеродистой стали, которая используется для изготовления деталей с длительным сроком эксплуатации.



дорожная  
карта

ЦЕПИ  
ПРИВОДНЫЕ

## ГДЕ ПРОИЗВОДИМ

[www.dkarta.com.ua](http://www.dkarta.com.ua)



Завод основан  
в 1972 году.

В настоящее время это государственное высокотехнологичное предприятие, ключевой производитель цепей для металлургической, автомобильной, тяжелой промышленности в Китае. Основной продукцией являются цепи, звездочки, муфты, конвейерное оборудование и оборудование для металлургии. сертифицированные по ISO9001: 2008 и ISO14001: 2004





дорожня  
карта

# ГДЕ ПРОИЗВОДИМ

[www.dkarta.com.ua](http://www.dkarta.com.ua)

ЦЕПИ  
ПРИВОДНЫЕ

Завод оснащен передовыми производственными линиями и полным испытательным оборудованием



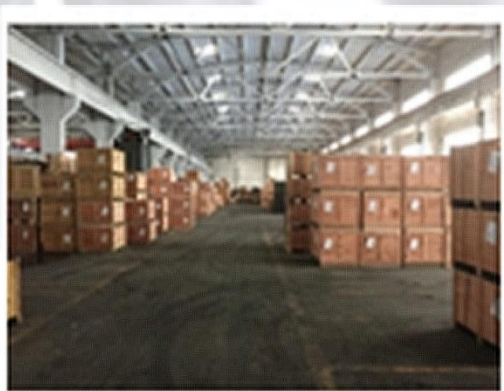
**Лазерная резка**



**Испытательный  
стенд**



**Печи**



**Склад готовой  
продукции**

Внедрены передовые технологии и управление из Японии и Франции. Все продукты разработаны с помощью систем CAD/CMA (системы автоматизированного проектирования/системы автоматизированного производства), изготовлены с использованием высококачественных материалов и передовой термообработки.



дорожня карта

# ГДЕ ПРОИЗВОДИМ

www.dkarta.com.ua

ЦЕПИ  
ПРИВОДНЫЕ

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

1. Более чем 45-летний опыт работы в отрасли
2. Система контроля качества цепей.  
100% - цепей проверяются перед отправкой
3. Качество нашей цепи подтверждено страховой компанией PICC.

## СЕРТИФИКАТ ISO9001 И ISO14001







дорожная  
карта

# ПАРТНЕРЫ

В АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ИНДУСТРИИ

[www.dkarta.com.ua](http://www.dkarta.com.ua)

ЦЕПИ  
ПРИВОДНЫЕ



SAIC VOLKSWAGEN



Faw Volkswagen



General Motors



SAIC GM



Foton Motor Inc.



Jianghuai Automobile



Guangzhou Honda



BMW Brilliance Automotive



Changan Ford Automobile